



Ganzheitliche & Nachhaltige Optimierung der Supply Chain Auf Basis von Zielkonflikten

KOSTEN:

UND

PERFORMANCE:

- 41% Reduzierung der Lagerbestände (Wareneingang, Warenausgang, WIP)
- 34% Reduzierung der Transportkosten u.a. 3Cs, weniger Transporte mit dem Flugzeug
- 21% Reduzierung der Kosten für Verpackungsmaterial
- 46% Reduzierung der Warenkontrolle (Wareneingang, Warenausgang)
- 52% Reduzierung der Lagerfläche
- 37% Reduzierung der „Overhead“-Kosten für Lieferanten-Management
- 53% Optimierung des Kundenservices (u.a. Lieferfähigkeit)
- 47% Verbesserung der Durchlaufzeit (Time to Customer)
- 57% Erhöhung der Kundenbelieferung ohne Transportschäden
- 54% Erhöhung der Kundenzufriedenheit (u.a. weniger Rücksendung von Kunden)
- 21% Erhöhung der Anzahl von Varianten
- 63% Steigerung der Performance der Lieferanten (u.a. PPM)

- Gleichzeitige Optimierung von widersprüchlichen Zielen, u.a. Qualität, Kosten, Zeit (TTM/TTC), Lieferfähigkeit, Kundenzufriedenheit, Transportschäden, Erhöhung der Varianten, ...
- Keine Optimierung von einem Ziel auf Kosten der anderen Ziele (keine Sub-Optimierung)